

THE PREMIUM QUALITY

プロモデル

消防法適合品

KBガソリン携行缶

お詫び
ステンレス携行缶は
販売終了致しました



- 品質を保持するために、日本国内の危険物保安技術協会（KHK）認定工場にて製造しています。
- エアー調整ネジの閉め忘れや紛失による事故を防ぐため、給油口と一体構造にして一口でエアー調整も可能にしました。
- 沸点が低いガソリンは、気化しやすく缶を変形させる場合があります。このため剛性アップの工夫を施しております。
- ノズルを缶の内部に収納する事で、危険な残留ガソリンや刺激臭、ゴミの付着によるトラブルを防ぎます。
- 主材料には内外面とも錆が発生しにくい電気亜鉛メッキ鋼板を使用しています。（ステンレス缶はステンレス鋼板を使用）
- 塗装は光沢、耐候、耐ガソリン性に優れたエポキシ粉体塗装。ステンレス缶は耐久性アップのため塗装を施してあります。



小林物産株式会社



日本製

MADE IN JAPAN

特長① エアー抜き

エアー抜き調整ネジの閉め忘れを防ぐために缶内部にエアー抜きパイプを内蔵しています。これにより危険な気化したガソリンの大気放出を防ぎます。



特長② 剛性 & 耐久性アップ

ガソリンの沸点は低いので 炎天下では缶内のガソリンが沸騰している場合があります。沸騰すると気化して缶を膨らませ、温度が下がると液体に戻る際（液化）に負圧が生じ缶を凹ませます。これを繰り返すと金属疲労により、亀裂が生じ漏れや引火の原因になります。このため、KS-20Zでは強度を上げて消防検査基準の2倍以上の圧力にも耐えられる作りになっています。



通常状態



気化状態



液化状態



テスト前

テスト後

左の写真は、消防検査基準の2.4倍の水を缶内部に圧送しそのままの状態1.2mの高さから鉄板の上に対角と水平の状態2度落下させたものです。この様に酷く変形しても液漏れしません。

※危ないもので真似しないで下さい

部 品



製品コード	KS-10Z	KS-20Z
指定容量	10 L	20 L
主 材 料	電気亜鉛メッキ鋼板	電気亜鉛メッキ鋼板
寸 法 (mm)	350×165×294	350×165×470
乾 燥 重 量	2.8kg	4.5kg
板 厚	0.8mm	1.0mm (上部取手部0.8mm)
JANコード	4946951020017	4946951020024

部 品 名	10・20L用	ステンレス20L用	使用数量
① 平キャップ (小パッキン付)	KS-20C	KS-20SC	1
② ネジ部 (大パッキン付)	KS-20CN	KS-20SCN	1
③ ノズルのみ	KS-20PN	KS-20PN	1
④ オリング (小) パッキンのみ	KS-20PS	KS-20PS	
⑤ オリング (大) パッキンのみ	KS-20PL	KS-20PL	

キャップ開口順序



火気の無い場所で、ネジ部を少し緩め約5秒間（シューッという音が消える迄）缶内のエアー抜きを行って下さい。
【注意】
平キャップを先に緩めるとエアー抜きが取れません。絶対に行わないで下さい。

エアー抜きが終わったら①と同じ要領でネジ部を廻し缶本体より分離して下さい。缶の中よりノズルが一緒に出てきます。

その後、平キャップを左に廻しネジ部と分離して下さい。

ネジ部には、平キャップの反対側にノズルがセットされています。そのままノズルが上を向くよう逆さまにして缶本体にあてがい、確実に締めつけて下さい。作業が終わったら逆の手順で収納して下さい。

製造元

KB 小林物産株式会社

〒121-0055 東京都足立区加平1-17-5
TEL: 03-5849-5605 FAX: 03-5849-5606
http://www.kobayashibussan.co.jp

代理店